

A decorative graphic on the left side of the page. It consists of a large blue triangle pointing right, followed by a series of overlapping triangles in shades of grey, green, and blue, creating a sense of movement and depth.

Granskning av kommunens underhåll av gator och vägar

Rapport

Täby kommun

2025-12-10

Antal sidor 15

1 INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2	Sammanfattning	3
3	Bakgrund	4
4	Syfte, revisionsfrågor och avgränsning	4
5	Avgränsning	5
6	Revisionskriterier	5
7	Metod	5
8	Resultat av granskningen	6
8.1	<i>Styrning och ledning av underhållsbehov</i>	6
8.1.1	Ansvar enligt reglemente	6
8.1.2	Organisation	6
8.1.3	Övergripande styrdokument	6
8.1.4	Rutiner och planeringsverktyg	8
8.1.5	Bedömning	10
8.2	<i>Utfört underhåll i relation till identifierat behov</i>	10
8.2.1	Investeringsplan och budget	10
8.2.2	Verksamhetsplan 2025	10
8.2.3	Bedömning	12
8.3	<i>Systematik i uppföljning och beslut om åtgärder</i>	12
8.3.1	Verksamhetsplan 2025	12
8.3.2	Rapport Årsbudget 2025 för stadsbyggnadsnämnden	13
8.3.3	Intern kontrollplan 2025	13
8.3.4	Bedömning	14
9	Samlad bedömning och rekommendationer	15

2 SAMMANFATTNING

Azets Revision & Rådgivning har av Täby kommuns revisorer fått i uppdrag att granska kommunens arbete med underhåll av gator och vägar.

Syftet med granskningen har varit att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

Samhällsbyggnadsnämnden bedöms ha säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar, baserat på tydliga rutiner, datadriven planering och systematisk uppföljning.

Bakgrunden till vår bedömning är att nämnden har skapat goda förutsättningar för ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar genom ett strukturerat arbetssätt och tydlig styrning.

I det följande redovisas våra samlade bedömningar av respektive revisionsfråga.

NejEndast delvisI allt väsentligtJa 	
Revisionsfråga	Bedömning
Finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar?	Ja
Är utfört underhåll i paritet med identifierat underhållsbehov?	Ja
Har nämnden en systematik där uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder?	Ja

För närmare beskrivning av bakgrunden till våra bedömningar hänvisar vi till respektive avsnitt i revisionsrapporten.

3 BAKGRUND

Azets Revision & Rådgivning har av Täby kommuns revisorer fått i uppdrag att följa kommunens rutiner vad gäller underhåll av gator och vägar. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2025.

Ändamålsenliga gator och vägar är en förutsättning för att medborgarnas vardag ska fungera och kommunens övriga verksamhet utföras enligt plan. Bristande underhåll av gator och vägar medför därmed risk att kommunen inte fullgör sitt uppdrag, både ur ett ekonomiskt- och ett verksamhetsperspektiv. Det är därför viktigt att kommunen har en ändamålsenlig styrning som säkerställer gatu-/vägnätets funktion och prestanda.

Underhållet indelas allmänt i dels förebyggande underhåll, dels avhjälpande underhåll (akuta åtgärder). Om kommunen investerar för lite i underhållet över tid uppkommer behov av förnyelse/ombyggnad av till exempel gatukroppar vilket är väsentligt dyrare än normalt underhåll. Underhållsarbetet behöver också organiseras så att avhjälpande åtgärder hanteras på ett tidsenligt sätt så att bestående skada på gatukroppen och fordon/trafikanter kan undvikas.

Stadsbyggnadsnämnden ansvarar bland annat för drift och underhåll av allmänna platser, vatten- och avloppsanläggningar, sopsugssystem i kommunens regi samt småbåtshamnar. Nämnden ansvarar för att fortlöpande följa utvecklingen inom infrastrukturområdet och vid behov ta initiativ till och utföra utbyggnad av vägar, vatten- och avloppsanläggningar samt grönområden.

Av kommunens budgetdokument framgår att nämnden år 2025 tilldelas en budget som uppgår till 363,8 mnkr (netto) vilket utgör 8 % av kommunens totala budget. Stadsbyggnadsnämndens nettokostnader ökar med 5 % jämfört med 2024. De väsentliga förändringarna är, utöver en generell uppräkningsökning med 2 %, ökade kapitalkostnader, ökade driftkostnader för gator och parker samt driftkostnader av engångskaraktär kopplade till vissa investeringsprojekt.

Revisorerna har mot bakgrund av ovan i revisionsplaneringen för 2025 uppmärksammat risker beträffande kommunens underhåll av gator och vägar och upplever utifrån det att det finns ett behov att genomföra en granskning av kommunens underhållet av gator och vägar i syfte att bedöma om stadsbyggnadsnämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

4 SYFTE, REVISIONSFRÅGOR OCH AVGRÄNSNING

Syftet med granskningen har varit att bedöma om stadsbyggnadsnämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

Granskningen har omfattat följande revisionsfrågor:

- Finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar?
- Är utfört underhåll i paritet med identifierat underhållsbehov?
- Har nämnden en systematik där uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder?

5 AVGRÄNSNING

Granskningen har avgränsats till stadsbyggnadsnämnden och avser revisionsår 2025. Denna granskning omfattar **inte** redovisning enligt Rådet för kommunal redovisnings (RKR) rekommendationer. Fokus ligger på styrning, planering och genomförande av underhållsinsatser, inte på den ekonomiska redovisningen i bokslut eller årsredovisning.

6 REVISIONSKRITERIER

I granskningen har revisionskriterierna utgjorts av:

Vi kommer att bedöma om rutinerna uppfyller:

- Kommunallagen 6 kap. 6 §
- Tillämpbara interna regelverk, policyer och beslut

7 METOD

Granskningen har genomförts genom:

- Dokumentstudier av verksamhetsplan 2025, bilaga Rapport årsbudget 2024 för stadsbyggnadsnämnden, intern kontrollplan 2025 för stadsbyggnadsnämnden, verksamhetsplan-2024-inkl-allianskappa, underhållskostnader 2022–2024
- Intervjuer har genomförts med följande funktioner
 - Avdelningschef, teknik- och stadsmiljö
 - Samhällsutvecklingschef

De bedömningar som avlämnas i granskningen har utgått ifrån följande bedömningsnivåer.

Nej Endast delvis I allt väsentligt Ja



Rapporten är faktakontrollerad av de funktioner som har intervjuats.

8 RESULTAT AV GRANSKNINGEN

8.1 STYRNING OCH LEDNING AV UNDERHÅLLSBEHOV

8.1.1 Ansvar enligt reglemente

Stadsbyggnadsnämnden fullgör kommunens uppgifter inom plan- och byggnadsväsendet och har insyn och uppsikt över byggnadsverksamheten om det inte ankommer på kommunstyrelsen. Nämnden ansvarar bland annat för att fortlöpande följa utvecklingen inom infrastrukturuområdet och vid behov ta initiativ till och utföra utbyggnad av energi, tele/data, vägar, vatten- och avloppsanläggningar samt grönområden. I nämndens ansvar ingår även drift och underhåll av allmänna platser, vatten- och avloppsanläggningar, sopsugssystem i kommunens regi samt småbåtshamnar.

8.1.2 Organisation

Täby kommun är organiserat i olika verksamhetsområden. Specialistkompetensen finns inom respektive verksamhet, medan de administrativa resurserna (ekonomi, controller, HR, kommunikation etc.) används från kommunledningskontoret. Ansvaret för drift och underhåll av vägar ingår i verksamhetsområdet samhällsutvecklingskontoret som arbetar bland annat med:

- Planering och stadsutveckling
- Kartor och lantmäteri
- Bygglov
- Drift och underhåll av vägar, kommunala byggnader och offentliga platser
- Sophämtning, vatten och avlopp

Inom samhällsutvecklingskontoret ligger ansvaret för underhåll av gator och vägar på avdelningen teknik och stadsmiljö. Inom avdelningen berörs främst två enheter av arbetet; trafikenheten respektive park- och stadsmiljöenheten.

Trafikenheten har till uppdrag att planera, genomföra och följa upp arbetet med underhåll av gator och vägar utifrån ekonomiskt givna ramar och sedan följa upp och kontrollera garantier. Mindre akuta lagningar i form av till exempel potthål, trasiga brunnar och sänkor hanteras av park- och stadsmiljöenheten.

För genomförandet har kommunen tecknat ett ramavtal för beläggning samt driftavtal för gata där det bland annat ingår laga potthål samt andra väg skador. Ramavtalet för beläggning har en avtalstid 2+1+1 år och driftavtalet för gata har en avtalstid 4+2 år.

8.1.3 Övergripande styrdokument

I intervju framkommer att som utgångspunkt för arbetet med underhåll av gator och vägar finns ett antal relevanta styrdokument, främst kommunens översiktsplan och den årligt beslutade verksamhetsplanen.

Vi har granskat följande dokument:

- Översiktsplan 2050¹
- Framkomlighetsstrategi²
- Kollektivtrafikplan för Täby kommun 2019–2028³
- Riktlinje för cykeltrafik⁴

8.1.3.1 Översiktsplan

Täbys översiktsplan innehåller fem mål för hållbar utveckling som vägleder kommunens arbete i linje med Agenda 2030 och nationella miljö- och klimatmål:

- Attraktivt och tryggt
- Framkomligt och sammanlänkat
- Artrikt och hälsosamt
- Innovativt och näringslivsvänligt
- Robust och klimatsmart

Dessa mål ligger till grund för inriktnings- och nämndmål i kommunens årliga verksamhetsplaner.

8.1.3.2 Framkomlighetsstrategin

Vi noterar att strategin ska leda till effektiva åtgärder och förbättrad framkomlighet. Dokumenten beskriver ett systematiskt arbetssätt med:

- Årliga trafikmätningar på strategiska platser och tider.
- Kommunövergripande trafikanalyser inför varje verksamhetsplan.
- Resvaneundersökningar vart femte år.
- Användning av fyrstegsprincipen för att strukturera åtgärdsförslag.

Av dokumentet framgår att metod för behovsbedömning är åtgärdsvalsstudier i fyra faser (initiera, förstå, pröva lösningar, rekommendera åtgärder).

8.1.3.3 Kollektivtrafikplanen

Dokumentet innehåller:

- Identifierade stråk med behov av förbättringar.
- Genomförandeplan med prioriterade åtgärder och tidplaner.
- Kommentarer om att åtgärder är beroende av tillgänglig budget.

Exempel: Stråkstudier för TÄBYVÄGEN och Skarpäng-Roslags-Näsby visar att åtgärder är planerade utifrån behovsanalys.

8.1.3.4 Riktlinjer för cykeltrafik

Syftet med riktlinjen är följande: Bidra till målet "Framkomligt och sammanlänkat" i Täbys översiktsplan 2050.

¹ Antagen av kommunfullmäktige 2022-04-19

² Promemoria, 2020-12-10

³ 2019-02-01 SBN 2018/548–31

⁴ 2024-12-10, Diarienummer SBN 2024/299–33

- Stärka möjligheterna till tillförlitliga, trygga och effektiva resor med olika transportslag, där cykeln är ett viktigt komplement.
- Knyta samman Täby med regionen genom ett utbyggt gång- och cykelväg nät.
- Öka framkomligheten i trafiken totalt, genom att fler väljer cykel i stället för andra färdmedel.
- Bidra till Tåbys klimatstrategi, särskilt fokusområdet Hållbara transporter.
- Möjliggöra kostnadseffektiva investeringar med hög samhällsekonomisk nytta.

Dokumentet innehåller prioriteringsgrunder för åtgärder inom cykelinfrastruktur, särskilt för olika cyklistkategorier. Det nämns att riktlinjen är vägledande för hur identifierade brister och behov i cykelvägnätet ska prioriteras.

8.1.4 Rutiner och planeringsverktyg⁵

Det beskrivs att arbetet med planering, genomförande och uppföljning av underhåll av gator, vägar och gång- och cykelvägar sker utifrån politiskt beslutade mål och ekonomiska ramar. Arbetet följer ett årshjul som omfattar inventering av behov, samverkan, planering (som mynnar ut i ett beläggningsprogram), genomförande och uppföljning.

Kommunen använder det digitala vägförvaltningssystemet RoSy för beläggningsanalys. Systemet samlar in och visualiserar data om vägarnas skick, inklusive sprickor, deformationer och slitlager. Genom skadeutvecklingsmodeller kan RoSy förutsäga när olika vägavsnitt behöver åtgärdas, beräkna teknisk restlevslängd och föreslå optimala tidpunkter för underhållsinsatser. Systemet erbjuder även en kartbaserad översikt över beläggningsstatus, vilket underlättar planering och budgetering.

Inventering genomförs av upphandlade konsulter ute i den fysiska miljön efter att tjälen släppt på våren. Resultatet läggs in i RoSy och består av uppdaterad anläggningsstatus, kartmaterial som visar prioriterade objekt samt en prioritetslista med objektsinformation såsom restlevnadstid, vägklass, beläggningstyp och mängd.

Utifrån genomförd inventering tas ett första behov av underhåll fram av gator, vägar och GC-vägar för kommande år, detta görs i Q3. Bedömningskriterier är skick (skador, sättningar, spårbildning, laglappar, etc.), restlevnadstid (år) beläggningstyp, vägklass (Huvudgata, matargata, lokalgata, friliggande GC, industrigata), vägtyp, mängd (m²), trafikflöde, trafikskador samt felanmälningar potthål (antal/gata). När ett första behov finns, sker ett samverkansarbete i Q3-Q4 först internt med övriga teknikområden (VA, drift, belysning, park samt i vissa fall avfall och fastighet). Samtliga teknikområde presenterar sitt önskade behov för det kommande året och en ordning vem som behöver gå först på en sträcka och om någon sträcka behöver avvaktas.

Efter det sker samverkan med externa ledningsägare för el, VA, fiber mm för att säkerställa vart, när och hur de har behov av att gå ner i marken. Planen revideras åter och objekt kan prioriteras genom att flyttas uppåt eller nedåt i listan, både under året och mellan åren. Till hjälp för samordning finns listor i Excel, presentationer i Power Point och en samverkanskarta i kartsystemet CESAM. Kommande beläggningsobjekt läggs in som ett lager i samordningskartan som finns i CESAM och som är grunden för samordning i Täby kommun.

⁵ Promemoria, Jenny Gibsson 2025-09-22

Sist utvärderas genomförbarheten för belägningsprogrammets objekt. Faktorer som när under året arbetet bör ske (t.ex. på lov vid skolor, forcerat läge under industrisemestern för att främja framkomligheten i huvudvägnätet, nattarbete på högbelastade huvudleder, antal huvudleder samt parallella vägar i gång samtidigt, kringliggande exploateringar/investeringsprojekt som påverkar sträckan). Efter utvärdering av genomförbarheten tas en tidsplan fram för objekten. Tidsplanen justeras utifrån väderförhållanden, särskilt tjäle och snö.

Utifrån anläggningens analyserade behov och genomförbarhet fastställs årets belägningsprogram där de objekt som avses genomföras redovisas. Det beskrivs i intervju att Täby kommun har ett ramavtal med NCC Industry AB för belägningsarbeten. Avtalet löper till den 2026-02-16 med option 1+1 år. Från ramavtalet kan avrop av olika insatser göras. Ny upphandling ska genomföras under hösten 2025. Utifrån belägningsprogrammet avropas objekt löpande under året. När objekten kan ropas av beror på genomförbarheten (vart objektet är och vilken typ av väg, för att främja framkomlighet och trafiksäkerhet). Större objekt på huvudvägnätet prioriteras tex så att objekten ej påverkar samma framkomlighetssträcka på huvudvägnätet, att reinvesteringar på vägar/gator utanför skolor/förskolor genomförs på sommarlovet och att högbelastade huvudvägar får ett prioriterat och forcerat arbete till mitt i sommaren när belastningen är som minst i Täby.

Ett avrop görs per objekt och stadsbyggnadsnämndens delegationsordning punkt 2.1b anger vilka beloppsgränser som gäller för respektive delegat. I ramavtalet finns en mall för avrop som används. Avropet styr produktionen och avtalet är en utförandeentreprenad. En utförandeentreprenad inom belägningsarbeten innebär att beställaren ansvarar för projekteringen, medan entreprenören utför arbetet enligt dessa instruktioner. Enligt intervju är detta en vanlig entreprenadform i kommunala belägningsprogram och vägunderhåll. Ramavtalet styr genomförandet. Inom ramen för Allmän Material- och Arbetsbeskrivning för Administrativa Föreskrifter (AMA AF) finns administrativa föreskrifter (AFC) för Utförandeentreprenad specificerade i respektive objekts avrop. AFC innehåller detaljerade krav och regler som gäller för entreprenören under projektets gång.

Genomförandet hanteras vid byggmöten cirka var 14 dag, där entreprenören deltar tillsammans med ansvariga för Täby kommun. Byggmötesprotokoll upprättas och diarieförs. Varje genomförande avslutas med en besiktning av objektet.

8.1.4.1 Hantering av felanmälningar⁶

Hantering av synpunkter och klagomål hanteras i ärendesystemet Easit Go. I systemet samlas, kategoriseras och besvaras synpunkter och klagomål. I systemet kan kategorierna sammanställas, prioriteras och analyseras. I Easit Go finns även en kartfunktion som kan användas för att visualisera synpunkter och klagomål. Inkomna felanmälningar sammanställs årligen och blir en av flera prioriteringsgrunder för underhåll av gator och vägar i kommunen. I processen för framtagande av belägningsprogrammet återfinns och omhändertas behov utifrån felanmälningar.

⁶ Promemoria, Jenny Gibsson 2025-09-22

8.1.5 Bedömning

Vår bedömning är att det finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar.

Bedömningen baseras på följande grunder:

- Det finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar i Täby kommun.
- Arbetet är välstrukturerat, datadrivet och samordnat, med tydlig koppling till politiskt beslutade mål och ekonomiska ramar.

8.2 UTFÖRT UNDERHÅLL I RELATION TILL IDENTIFIERAT BEHOV

8.2.1 Investeringsplan och budget

Kommunens verksamhetsplan innehåller budget och investeringsplan som styr de ekonomiska ramarna för verksamheten. Investeringsplaneringen sker systematiskt enligt riktlinjer beslutade av kommunfullmäktige 2022, med tillhörande tillämpningsanvisningar och processbeskrivning.

Verksamhetsplanen tas fram årligen, där nämnder får förslag på remiss under våren inför beslut i kommunfullmäktige på hösten. I verksamhetsplan 2025 finns investeringsmedel för underhåll av gator och vägar inom två segment:

- Årliga anslag: återkommande projekt såsom framkomlighetsåtgärder, belysning och trygghet.
- Investeringar i befintlig miljö: specifika projekt, t.ex. upprustning av huvudgator eller anläggningar.
- Underhållsinsatser inom dessa segment bidrar till att upprätthålla funktion, säkerhet och kvalitet i kommunens infrastruktur.

8.2.2 Verksamhetsplan 2025

Verksamhetsplanen 2025 innehåller investeringsmedel för underhåll inom två segment: årliga anslag (återkommande projekt) och investeringar i befintlig miljö (specifika upprustningar). Tabellerna nedan redovisar innehållet i respektive segment i verksamhetsplan 2025.

Årliga anslag

Årliga anslag (mnkr)	Skede	Not	Prognos 2024	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
Inventarier SBN	4		1,0	1,0	1,0	1,0
Investeringar avfall	4		5,0	2,5	2,5	2,5
Investeringsreserv SBN	4			20,0	20,0	20,0
Kapacitetsförstärkningar VA övrigt	4		6,2	20,0	20,0	20,0
Ny- och reinvestering allmän plats	4		6,0	5,0	5,0	6,0
Ny- och reinvestering dagvattenreningsanläggning	4	F	0,2			15,0
Reinvesteringar trygghet	4		1,0	1,0	1,0	1,0
Reinvestering belysning	4		11,0	11,0	14,0	15,0
Reinvestering gata/framkomlighet	4		15,0	16,0	22,0	22,0
Reinvestering gata/underhåll	4		27,0	28,0	29,0	34,0
Reinvestering park	4		5,0	5,0	5,0	6,0
Reinvestering VA	4		21,0	19,0	19,0	20,0
Tillgänglighetsåtgärder allmän plats	4		2,0	2,0	4,0	4,0
Utbyggnad cykelinfrastruktur	4			4,5	4,5	4,5
Åtgärder klimatanpassning allmän plats	4	N		2,0	5,0	5,0
Totalt				135,0	147,0	171,0

F = Förändrad budget VP 2025 jämfört med VP 2024

N = Ny investering i VP 2025 jämfört med VP 2024

Vi noterar att det sker en successiv ökning av budgeten för reinvestering i gata/underhåll från 27 mnkr (2024) till 34 mnkr (2027).

Investeringar i befintlig miljö

Befintlig miljö (mnkr)	Skede	Not	Total budget	Utfall tom 2023	Prognos 2024	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
Dagvattendamm Näsa äng	1	N	20,0			4,0	15,0	1,0
Kapacitetsförstärkningar VA	4	F	255,0	37,3	108,0	69,5	30,9	9,3
Kapacitetsförstärkning VA Ellagårdsvägen	4		52,0	18,6	31,3	2,1		
Reinvestering väg och gata	3		30,0	15,0	7,5	7,5		
Strandpromenad Näsbyviken	2		2,2			2,2		
Strandpromenad Vallentunasjön	1		13,6	3,9		4,5	5,0	
Upprustning allmän plats Näsbydal	1	F	50,0		3,0	25,0	22,0	
Upprustning Biblioteksgången	2		55,0	6,2	0,5	9,0	34,0	5,3
Upprustning båthamnar	1		17,7		10,0	7,7		
Upprustning Libbyängen etapp 2	1		8,0				8,0	
Utbyggnad förpackningsinsamling allmän plats	1	F	7,4		0,4	7,0		
Utbyggnad bryggor pendelbåtstrafik	1	F	7,0			7,0		
Utbyggnad fastighetsnära insamling avfall	1	N	30,0				30,0	

Vi noterar att den planerade reinvesteringen i befintlig miljö för väg och gata ligger stabilt på 7,5 mnkr för 2024 och 2025.

Det beskrivs att under Q3 och Q4 påbörjas planeringen åter för kommande år och en ny äskning görs för kommande års beläggningsprogram. Genom att följa upp beläggningsstatus och restvärde i Rosy kan kontoret bedöma om underhållsbehovet ökar eller minskar över tid. Det beskrivs att med den nuvarande underhållstakten och tilldelade medel i beläggningsprogrammet hålls en nivå som motsvarar anläggningens behov. Vidare beskrivs att kommunens prioriteringar och den ekonomiska ramen gör att nämnden undviker att bygga upp en framtida underhållsskuld, samtidigt som nämnden säkerställer att vägnätets status upprätthålls på en godtagbar nivå. Sammantaget är kontorets bedömning att fastställda arbetssätt och tilldelad ekonomisk ram är tillräcklig för att bibehålla en god status på anläggningen samt att anläggningarna reinvesteras i nödvändig takt.

8.2.3 Bedömning

Vår bedömning är att utfört underhållsarbete är i paritet med identifierat underhållsbehov.

Bedömningen baseras på följande grunder:

- Utfört underhåll överensstämmer i huvudsak med identifierade behov.
- Kommunen har ett strukturerat arbetssätt och användning av planeringsverktyget RoSy. Prioriteringar grundas i analyserade behov, vilket bidrar till att underhållsskulder förebyggs och resurser används ändamålsenligt.

8.3 SYSTEMATIK I UPPFÖLJNING OCH BESLUT OM ÅTGÄRDER

I intervju beskrivs att stadsbyggnadsnämnden följer upp arbetet genom beslut om ekonomisk prognos, delårsrapport, årsredovisning och uppföljning av intern kontrollplan. Vidare får stadsbyggnadsnämnden information om pågående och planerade arbeten vid olika tillfällen under året.

8.3.1 Verksamhetsplan 2025

Verksamhetsplanen för 2025, beslutad av kommunfullmäktige den 25 november 2024, innehåller ett inriktningsmål och två nämndmål som är relevanta för underhåll av gator och vägar. Den inkluderar även budget och investeringsplan som sätter de ekonomiska ramarna för verksamheten.

Mål och indikatorer

- Inriktningsmål: Täby ska vara en ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar kommun.
- Nämndmål (Stadsbyggnadsnämnden): Täby har ett framkomligt och sammanlänkat transportsystem. Underhåll av gator och vägar bidrar till detta genom att säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet i hela infrastrukturen.
- Nämndmål (Kommunstyrelsen): Täby är en robust och klimatsmart kommun. Underhållet stödjer detta mål genom att planera och genomföra reinvesteringar på ett

samordnat sätt, vilket skapar helhetslösningar och minimerar samhällsekonomiska kostnader.

Enligt erhållit underlag redovisas att utfallet avseende indikatorerna rörande transportsystemet överträffar indikatorvärdet och visar att majoriteten av Täbyborna är positiva med framkomlighet med bil respektive utbudet av gång- och cykelvägar.

Täby har ett framkomligt och sammanlänkat transportsystem

Nämndindikatorer	Utfall År 2022	Utfall År 2023	Indikatorvärde 2024	Indikatorvärde 2025
Andel positiva till möjligheterna att transportera sig med bil (SCB:s medborgarundersökning)	95 %	97 %	Minst 90 %	Minst 90 %
Andel positiva till utbudet av gång- och cykelvägar (SCB:s medborgarundersökning, ny indikator 2024)	92 %	92 %	Minst 90 %	Minst 90 %

8.3.2 Rapport Årsbudget 2025 för stadsbyggnadsnämnden

Dokumentet redovisar budgeterade kostnader, intäkter och investeringar för verksamheten inklusive reinvesteringar och driftkostnader. I dokumentet beskrivs att budgeten för gator och vägar ökar från 218,5 mnkr år 2024 till 233,7 mnkr år 2025. Kostnadsökningen beror på ökade kapitalkostnader, nytt driftavtal för gator och ökade lönekostnader. Reinvestering gata/underhåll nämns som ett särskilt projekt för att bibehålla god standard på gång- och cykelvägar samt gator.

8.3.3 Intern kontrollplan 2025

I stadsbyggnadsnämndens interna kontrollplan för 2025 har följande riskområden identifierats:

- att dokumentationsplikten inte följs vid direktupphandlingar som överstiger 100 tkr,
- att inköp inte sker från korrekt upphandlade leverantörsavtal,
- samt att konsultfakturer saknar fullständigt underlag.

Dessa kontroller ska genomföras genom stickprov och följas upp två gånger per år i samband med delårs- och helårsrapporteringen, med rapportering till kommunstyrelsen. Uppföljningen av internkontrollplanen som genomfördes vid delår 2025 visar inga avvikelser kopplad till risk att korrekt inköp inte sker från upphandlade leverantörsavtal.

I intervjuer beskrivs att stadsbyggnadsnämnden beslutar om remiss för verksamhetsplan där inriktnings- och nämndmål, indikatorer, alliansuppdrag samt budget ingår samt beslutar om internkontrollplan för nämndens verksamhet.

Det beskrivs att under 2025 har nämnden vid sammanträden i april, maj, september och december behandlat beläggningsarbeten. Vidare har nämnden i januari fattat beslut om upphandling av vägförvaltningssystem, i september om ramavtal för beläggningsarbeten samt i mars tagit del av information om planerade beläggningsarbeten. Vid vår genomgång av nämndprotokollen har vi inte noterat några avvikelser.

8.3.4 Bedömning

Vår bedömning är att nämnden har en systematik där uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder.

Bedömningen baseras på följande grunder:

- Utifrån uppföljnings- och kontrollperspektivet bedöms att det finns tydliga rutiner och en fungerande styrning av underhållsarbetet för gator och vägar.
- Nämnden arbetar aktivt med uppföljning, kontroll och budgetering, och det finns indikatorer som möjliggör utvärdering av måluppfyllelse.
- Internkontrollplanen innehåller relevanta risker och visar inga avvikelser, vilket stärker tillförlitligheten i planerings- och genomförandeprocessen.

9 SAMLAD BEDÖMNING OCH REKOMMENDATIONER

Syftet med granskningen har varit att bedöma om Täby kommun säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

Samhällsbyggnadsnämnden bedöms ha säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar, baserat på tydliga rutiner, datadriven planering och systematisk uppföljning.

Bakgrunden till vår bedömning är att nämnden har skapat goda förutsättningar för ett ändamålsenligt underhåll av gator och vägar genom ett strukturerat arbetssätt och tydlig styrning.

Datum som ovan

Azets Revision & Rådgivning AB

Micaela Hedin

Certifierad kommunal revisor

Said Ashrafi

Verksamhetsrevisor , specialist samhällsbyggnad